

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.19 Организационные аспекты регулирования
деятельности на транспорте

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и

Направленность (профиль)

23.03.03.35 Эксплуатация и обслуживание объектов хранения и
распределения нефти, нефтепродуктов и газа

Форма обучения

заочная

Год набора

2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

_____ канд. техн. наук, Доцент, Катаргин Сергей Николаевич

_____ должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Дать студентам знания в области транспортного права России и правового регулирования на транспорте при осуществлении грузовых перевозок.

1.2 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения данной дисциплины студент должен освоить следующие комплексные вопросы:

место, принципы и сущность построения комплексного транспортного законодательства в России;

содержание нормативно-правовой базы, являющейся основой комплексного транспортного законодательства России;

общее содержание международных документов, регулирующих транспортные отношения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-2: Способен проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	
ПК-2.2: Определяет методы и средства оптимизации ресурсов, в том числе сокращения цикла выполнения работ	
ПК-5: Способен осуществлять ведение и сопровождение производственных и технологических процессов приема, хранения и отгрузки нефти, нефтепродуктов и газа	
ПК-5.4: Осуществляет документальное и информационное сопровождение процессов эксплуатации, обслуживания, ремонта и реконструкции объектов приема, хранения и отгрузки нефти, нефтепродуктов и газа	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Общие положения									
	1. Введение. Цели и задачи курса	0,5							
	2. Правовое регулирование в организация перевозок.	0,5							
	3. Характеристика правовой ответственности перевозчика. Претензии и иски к перевозчику	1							
2. Правовое регулирование деятельности на отдельных видах транспорта									
	1. Правовое регулирование деятельности на железнодорожном транспорте	0,5							
	2. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте.	0,5							
	3. Правовое регулирование деятельности на воздушном транспорте	0,5							
	4. Правовое регулирование деятельности на автомобильном транспорте	0,25							
	5. Договор транспортной экспедиции	0,25							

6. Правовые основы организации перевозок на транспорте			1					
7. Договор перевозки грузов и иные транспортные			0,5					
8. Общая характеристика ответственности перевозчика. Претензии и иски к перевозчику			0,5					
9. Правовое содержание основных видов транспортных отношений на автомобильном транспорте			0,5					
10. Договоры воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов. Ответственность перевозчика и эксплантага воздушного судна			0,5					
11. Задачи на разрешение ситуационных юридических коллизий на автомобильном транспорте			0,5					
12. Правовое регулирование деятельности при перевозке грузов с участием нескольких видов транспорта (смешанные перевозки)			0,5					
13. Теоретическое изучение							25,4	
14. Консультации по теоретическому материалу								
15. Ср							34	
16. КРЗ								
Всего	4		4				59,4	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Морозов С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата(М.: Издательство Юрайт).
2. Фелис Т.В. Транспортное право: учеб. пособие: в 2 ч(Красноярск: ИАС СФУ).
3. Махова Е. Г. Транспортное право: методические указания по курсовой работе(Красноярск: ИПК СФУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Microsoft Office

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронная библиотека система «СФУ»
2. <https://bik.sfu-kras.ru/>
3. Электронная библиотека РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
4. <https://elib.gubkin.ru/> Научная электронная библиотека Elibrary.ru
5. <https://elibrary.ru/defaultx.asp?>
6. Электронная «Российская государственная библиотека»
7. <https://www.rsl.ru/ru/about/funds/elibrary>

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа
учебные столы, стулья, доска, проектор